



HABEGÄR.

En tokfin Nissan 240Z från Norge lämnade oss inte oberörda. Vi såg den bara på utställningen, den var inte på stan någon kväll. Ett visitkort med en uppmaning att ringa oss gav inget resultat.

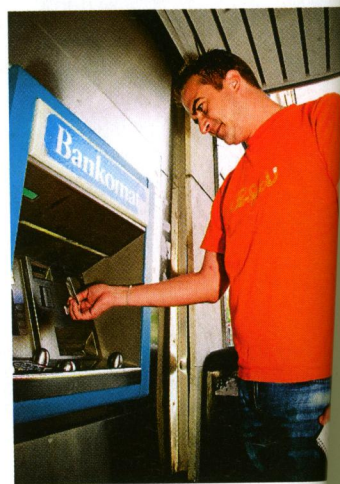
UPPMANING.

Lappländsk önskan, något mer harmonisk än sörländska stick- och försvinnskyltar.

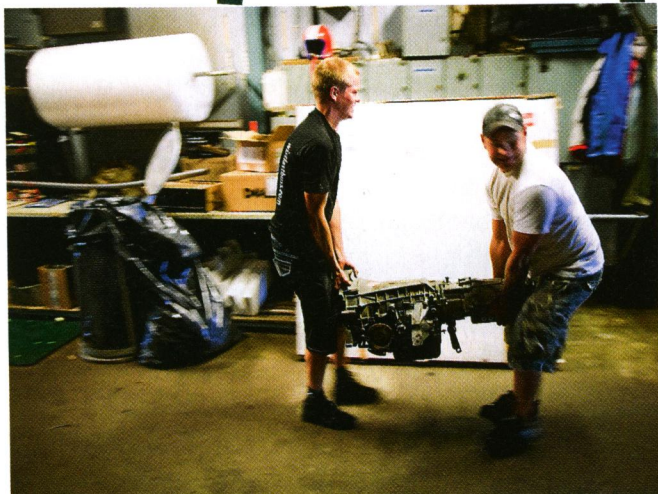


VÄGVAN. Det är långa avstånd i Lappland. Ett "ska ni inte med till mitt garage och titta på mitt bygge" kunde bli många mil. Vad vi fick se när vi följde efter Golf-kombin ut i ödemarken? Det får du se i gatbilsreportaget senare i höst.

KLASSKILLNAD. Dagen innan lön. Redaktionschef Mikael Johansson strör salt i sären och visar att det finns gott om deg kvar på kontot. Fotografen fick leva på kondensvatten från Icas grönsaksfrys.



NYCKELBARN. På Lilltjärns industriområde kördes racingspecial. När Staffan Johansson studsade förbi fick Micke nästan en 14-nyckel i skallen, vilken returnerades i depån. – Det här är egentligen min första rallysäsong. Just nu ligger jag fyra i Sveriges för C-förare.



PRENUMERANT. Vi skulle fota Ulf Jonssons Supra när Audi-snabbåkaren Jens Eklund ihop med Per Holmlund dök upp på Uffes arbetsplats, Lycksele Bildemontering. – Jens prenumererar på växellådor, skrockade Uffe innan han flöt ut i pinsamma detaljer ur Jens liv och leverne.

På väg från lunchen står en hel rad veteranskotrar. En figur med mikrofon håller låda om maskinerna och dess historik. Påläst. Jag tar en bild.

– Marino kanske vet vem det är, menar Micke som inte vill stora speakern med att fråga om namn till bildtexten. Gissa vad? Det var självaste Marino själv. Lappland är litet ibland.

Gångavstånd

Fredag eftermiddag är grupp-fototid inför ett kommande gatbilsreportage från Lycksele, men nu är det torsdag. Vi snubblar

på ett veteranmopedrally innan vi åker på racingspecial på Lilltjärns industriområde. Sportgrenen körs tydligen bara här, med eget regelverk som tillåter rally-, racing- och rallycrossbilar. Även folktracebilar kan bjudas in utom tävlan.

Med gångavstånd från stan och fint väder är det väl klart att folk är intresserade!

Vem som vann vet vi inte, men Staffan Johansson tog i alla fall i ordentligt. Så ordentligt att en fast nyckel kom farande ur skuffen vid en landning och försökte pricka Micke i skallen. En 14-nyckel.

Vi lämnar tillbaka den i depån och får veta att Staffan kör sin första säsong i rally och ligger fyra i Sverigeserien för C-förare med den egenhändigt byggda Volvo 240:n. Bra start på karriären!

Av Marino får vi tips om en Dodge Charger med Hemi-motor, så vi ringer upp honom. Mathias Munter svarar. Han är och handlar med familjen, givetvis i Chargern. Ur bilen väller familjemedlemmar när vi träffas. Sist lyfts lilla Jackline ur sin barnstol. Hon närapå föddes i bil-

en, nio veckor för tidigt. Men det är ett senare nummer.

Vansinniga kaffemuggar

Kaffemuggarna på Hotell i land blir vi aldrig kloka på. Sitter upp och ned. Man håller spjårn med långfingret för att muggen upprätt, och då håller man sig. Det känns mest logiskt att hålla muggen upp och ned, men då kanske kaffet rinner ut.

Vi provar inte, utan ringar Charlotte Lingvald som har varit innan ringt till Micke och om makens monster tillräckligt. Om detta visste Kenneth